Poleas de Tracción

Se utiliza una polea de tracción con acollador o amortiguador de energía para conectar a una cuerda salvavidas a un FBH como se muestra en la Fig.1. Las poleas de tracción cuentan con dos funciones principales. 1)A significa ajustar la posición de los trabajadores sobre la cuerda salvavidas. 2)A componente que bloquea la cuerda salvavidas para detener la caída. Existen 3 tipos principales de poleas de tracción que se utilizan sobre las cuerda salvavidas de 5/8"(16mm) provistas por ***SAS*** según lo especificado en las páginas 4 y 5.

¡ADVERTENCIA!
Las Poleas de tracción (RG) y Dispositivos de retención de caída (FA) deben instalarse con la flecha de dirección apuntando al extremo del anclaje de la cuerda salvavidas. No hacer esto podría ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de sufrir una caída. No fije un RG o FA directamente al anillo en D dorsal o lateral de un arnés o cinturón de seguridad.

Tabla 4.0 Especificaciones de Rendimiento de Polea de Tracción:

Modelo/Nombre	Fig.	Tipo		Bloqueo	▲	Resistencia a la Tracción
Regulador integral 4015-M	4.4	Cautivo	Mecánico	1 Dirección	24"(300mm)	3.600lb(16kN)
Dispositivo de Retención 4015-C/Z	4.5	Extraíble				

Máximo grado de pendiente = Vertical. Mínimo grado de pendiente = Horizontal.
▲Desaceleración se refiere a la distancia requerida por una polea de tracción para contener una caída de 6 pies(1.8m) utilizando un amortiguador de energía específico para el peso de los usuarios. Consulte la página 3 Tabla 3.0.

Polea de Tracción (RG) Integral

El modelo 4015-M de SAS es un RG cautivo de una dirección que no puede removerse de la cuerda salvavidas y podría venir fijado de fábrica a un acollador o amortiguador de energía como se indica en las Fig.4.2-4.3, o podría conectarse utilizando un conector de clase 1 según lo exhibido en Fig.4.6-4.7. El ajuste de posición se realiza oprimiendo la palanca de leva de fijación y desplazando el RG de arriba a abajo por la cuerda salvavidas. Consulte la Fig.4.1. Instale siempre con el indicador de flecha apuntando hacia el punto de anclaje de la cuerda salvavidas tal como se muestra en la Fig.4.4. **Cumplimiento:** OSHA 1926:502/ANSI Z359.1-07

Poleas de Tracción Fijadas de Fábrica

Fig.4.2
Acollador +Polea de Tracción 4015-M

Fig.4.3
Amortiguador de Energía + Polea de Tracción 4015-M

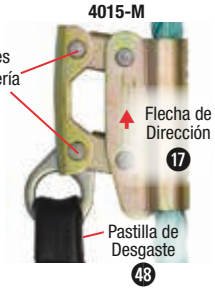


Fig.4.4
Polea de Tracción Integral

Fig.4.6
Opciones de Conector Compatible
Gancho fijado de fábrica a un amortiguador de energía.

Mosquetón o Gancho de Acero o de Aluminio Conectado a un Bucle de Red

Fig.4.7

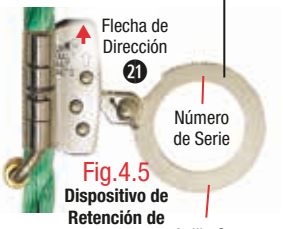


Fig.4.5
Dispositivo de Retención de Caída

¡Consejo de Mantenimiento!
El diámetro de las cuerdas salvavidas aumentará con el uso y podría restringir la movilidad de un RG o FA. El funcionamiento podría restaurarse limpiando o reemplazando la cuerda salvavidas.

Fig.4.0
Prueba de Leva de Fijación 19 20

Sin movimiento =Aprobado ☑
Algún movimiento= Reprobado ☒

Fig.4.1
Prueba de Movilidad de Leva
Oprima la palanca con leva de fijación.

La cuerda salvavidas se mueve con facilidad= ☑
Libere la palanca con leva de fijación:
Aprobado ☑ Los pestillos de la palanca se cierran.
Reprobado ☒ La palanca no se cierra.

Especificaciones de Dispositivo de Retención de Caída (FA)
Los modelos 4015-C/Z de SAS se clasifican como △Dispositivos de retención de caída con una función de "polea de pánico" que resguarda la integridad durante una caída en caso de una desconexión no intencionada. Instale siempre con el indicador de flecha apuntando hacia el punto de anclaje de la cuerda salvavidas como se muestra en las Fig.4.5-4.10. Los FA requieren de un componente de conexión con una longitud máxima de 30" (750 mm) como se indica en las Fig.4.13-4.14 para conexión a FBH. Los FA vienen fijados de fábrica a un acollador o amortiguador de energía o podrían conectarse con un gancho o mosquetón como se muestra en las Fig.4.5-4.6-4.7. Quite de la cuerda salvavidas abriendo la puerta tal como se muestra en la Fig.4.10
△*ADP=Dorsal automático con polea de pánico. Término de CSA.*
Cumplimiento: OSHA 1926:502/ANSI Z359.1-07 CSA Z259.2.5

Inspección y Pruebas de Funcionamiento.

Antes del uso diario, se requiere que las poleas de tracción pasen la inspección y pruebas de funcionamiento indicadas en esta sección y en la Tabla 4.1. Consulte la sección de inspección Polea de tracción en el reverso de este manual para conocer los requisitos de inspección adicionales. Retire de servicio en caso de que alguna inspección o prueba de funcionamiento falle.

Tabla 4.1

Fig.	Prueba de Func./Inspección	Aprobado ☑	Reprobado. ☒
4.5-4.4	Corregir orientación	Flecha apunta hacia arriba	Flecha apunta hacia abajo
4.0-4.10	Fijación de leva/Residuos	Sin residuos internos	Presencia de residuos
4.0-4.11	Leva de RG/FA se bloquea	Se bloquea sobre la cuerda	No se bloquea
4.1-4.12	Movilidad	La cuerda se mueve con facilidad	La cuerda no se mueve
4.9	Bloqueo de puerta (solo FA)	La puerta se abre y cierra	No se abre ni se cierra

¡ADVERTENCIA! No aplique lubricantes a la polea de tracción.

Fig.4.8 **Orientación de FA sobre Cuerda Salvavidas**
Flecha de dirección apunta hacia el extremo de anclaje de la cuerda salvavidas.

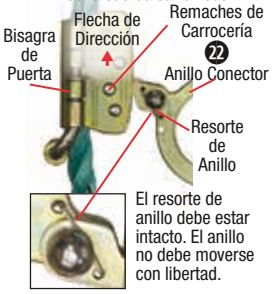


Fig.4.9
Quitar FA de la Cuerda Salvavidas:
La puerta debe permanecer en posición bloqueada durante el uso.

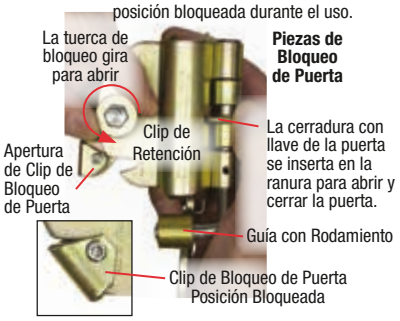
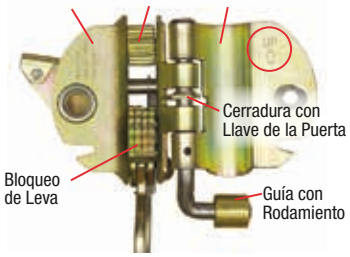


Fig.4.10
El interior del FA debe estar limpio y libre de cualquier residuo o contaminación.



Longitud de Acollador de Conexión
Necesario para el uso con FA 4015-C/Z

Fig.4.13

Fig.4.14

Prueba de Función de Bloqueo de Leva:
Sostenga el anillo conector y jalar la cuerda salvavidas desde el extremo opuesto. La cuerda salvavidas no debe moverse.

Fig.4.11

Fig.4.12
Prueba de Movilidad:
Oprima el anillo conector. Jalar la cuerda salvavidas en la dirección opuesta. La cuerda salvavidas debe moverse libremente.